ANUL XII. No. 1417 — 4 PAGINI 3 LEI — Duminecă 12 August 1934

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe şase luni 500
Telefon direcţie 3.26.60

MARE COTIDIAN SPORTIV
Birourile : STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREŞTI.
Director: AL. MUNTEANU. Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE.

PUBLICITATEA
DUPA TARIF
Telefon redacţie şi provincie 3.26.69
Telefon administraţie 3.26.60

Valoarea contractelor

Am publicat o cifră extrem de caracteristică: 1100 cereri de transferare, s'au depus în intervalul rezervat de regulament, schimbărilor de club. Aceasta nu înseamnă, că se vor opera toate cererile. O bună parte vor fi înlăturate, pentru faptul că, darnici în semnături, jucătorii nu refuză să semneze pentru mai multe cluburi odată. Altele vor rămâne la dosar, pentru că nu se vor putea complecta procedurile. Insfârşit, există o ultimă categorie de cereri de transferare, cari se anulează prin patentul simplu şi comod al revenirilor.

Toate acestea se întâmplă, din cauza insuficienţei regulamentelor noastre. Ele sunt mu't prea tolerante faţă de jucătorii cari încurcă grupările cu semnături şi când e vorba să le onoreze prin transferare, recurg la unul din numeroasele mijloace de nerespectare, oferite chiar de regulament.

Anul acesta, s'a întâmplat însă ceva mai grav, datorită lacunelor regulamentului de legitimare.

O mulţime de jucători, extrem de mulţi în Ardeal şi numeroşi în Regat, au semnat contracte cu o grupare X sau Y. A trecut însă luna Iulie şi ori au rămas la vechiul club, ori au semnat cereri de legitimare pentru o altă grupare decâ aceia de care s'au legat prin contract.

Acesta e cazul lui Korony, care a semnat un contract cu C. A. O. şi a rămas la C. A. T., acesta e cazul lui Ploeşteanu care după ce a iscălit un contract al Crişanei, a rămas la Universitatea. Am arătat numai două cazuri din o sută.

Astfel stând lucrurile. nu se naşte o întrebarc şi anume: ce valoare au contractele?

După ce am răsfoit toate regulamentele şi hotărârile consiliilor federale, putem răspunde:

— *Contractele semnate de un jucător în luna Iulie şi nedublate de o cerere de legitimare n'au nici o valoare.*

Acesta este tristul adevăr care izvoreşte din incomplectul regulament de legitimare al F. R. F. A.-ului.

Când un club se înarmează cu un contract a unui jucător, are un petec de hârtie, nu poate reclama decât ce a avansat în bani. Altceva nimic. Contractul e fără valoare directă şi imposibil de transformat la F.R.F.A. cu titlu executoriu.

Prin urmare, e permis jucătorului, să trateze, să obţină condiţii financiare, cari implică eforturi mari pentru un club, să semneze contracte şi să nu le respecte. Mai mult, are voie să trateze şi cu alt club, să semneze şi alte contracte, ca la urmă să rămână la vechea grupare sau să ceară legitimarea pentru un club unde nici nu are contract. Iată ce tolerează regulamentul nostru de legitimare şi nu e permis în nici o ţară.

Anul acesta vor fi zeci de plângeri în acest sens. Toate vor avea soartă egală: «la dosar». Şi cu drept cuvânt, din moment ce nu există nici măcar o aluzie în regulament, referitoare la jucătorul care semnează un contract şi nu-l onorează.

E nevoie deci de o reformă radicală, care să dea valoare contractelor şi să asigure grupările, împotriva sistemului de înşelăciune care se repetă anual.

LIS

Inainte de concursurile automobiliste dela Sinaia

Câteva minute cu d-nii I. Mitilineu şi S. Stan
Interesante declaraţii în legătură cu cele două mari întreceri

La sediul Automobil Clubului Regal Român se desfăşoară o activitate febrilă, deoarece numai 24 de ore ne despart de începerea manifestaţiunilor automobiliste al căror centru de activitate va fi minunata localitate climaterică Sinaia.

Se stabilesc tablouri, se calculează timpuri, se îndeplinesc formalităţile necesare dării starturilor în competiţiunea de viteză în coastă şi prezentării trăsurilor pentru concursul de eleganţă şi confort.

Pătrund în birouri. Sunt în căutarea d-lui I. Mitilineu, preşedintele comitetului A. C. R. R. Nu este uşor de găsit. După cercetări îndelungate, mă pomenesc deodată faţă în faţă cu veşnic tânărul fost ministru de externe.

Se pregăteşte să plece la Sinaia. Are timpul măsurat. Totuş, isbutesc să-i fur câteva din preţioasele minute.

Aproape că nu mai este nevoe să-i arăt scopul vizitei.

VA FI O INTRUNIRE DE PROPORŢII MAGNIFICE

«Niciodată nu am avut, ca acum, încrederea într'o reuşită deplină. De data aceasta îmi pun toate nădejdile în competiţiunile dela Sinaia. Va fi frumos, nesperat de frumos. Şi nu se poate spune că succesul de care sunt sigur, nu a fost pregătit. S'a lucrat la Automobil Club, cu multă tragere de inimă şi s'a ajuns la stabilirea unui program de un fast neobişnuit.

CONCURSUL DE VITEZA IN COASTA

«Pentru concursul de viteză în coastă, concurs care formează punctul de atacţie al serbărilor automobiliste dela Sinaia, s'au depus toate diligenţele şi mulţumită concursului acordat de municipalitatea oraşului, sunt convins că vom asista la desfăşurarea într'un cadru occidental, a unei probe extrem de interesante.

«Numărul mare de concurenţi şi prezenţa la plecare a A. S. R. Principelui Nicolae asupra posibilităţilor căruia nu este nevoe să insist, ridică enorma importanţa probei. Şi cum A. S. R. îşi pune în mod semnificativ candidatura la titlul de prim recordman al coastei, este dela sine înţeles că atracţia competiţiunii se măreşte simţitor».

Patronajul M. S. Regelui Carol II

«M. S. Regele Carol II, preşedintele Automobil Clubului Regal Român şi automobilist de marcă, a binevoit să ne acorde largul său sprijin, primind să patroneze cele două competiţiuni. M. S. ţinea de mult să mai urmărească fazele unor întreceri automobiliste şi prilejul s'a ivit mai repede decât ne-am fi putut aştepta».

D. I. MITILINEU

CONCURSUL DE ELEGANŢA SI CONFORT

«Va fi la înălţimea cursei de coastă. Câteva doamne vor prezenta mai multe trăsuri de impecabilă construcţie şi vor etala toalete de foarte mult bun gust. Desigur, că alături de ele, concurenţii cari vor participa la acest concurs vor fi handicapaţi.

Aruncându-şi ochii pe ceasornic, d. Mitilineu mă părăsi brusc, dându-mi întâlnire la Sinaia.

TOTUL ESTE PERFECT DE BINE PUS LA PUNCT

Pe una din uşi, o tăbliţă: secretarul general.

Am intrat şi d. Scarlat Stan m'a primit cu afabilitatea d-sale obişnuită.

Mulţumind «Gazetei Sporturilor» pentru largul sprijin acordat concursurilor dela Sinaia şi pentru cupa pusă în competiţiune, secretarul general, tot atât de grăbit ca şi

(Continuarea în pag. II-a)

Paavo Nurmi în România

Iniţiativa d-lui general Virgil Bădulescu

Suntem în măsură să anunţăm cititorilor o veste cu adevărat senzaţională şi care fără îndoială, va provoca senzaţie.

Este vorba anume de intenţia O. N. E. F.-ului de-a aduce în ţară în cursul anului viitor pe faimosul alergător finlandez P. Nurmi.

Campionul olympic şi incontestabil cel mai formidabil alergător al vremurilor noastre, va fi chemat de către d. general Virgil Bădulescu, directorul general al O. N. E. F.-ului ca demonstrator technic pe lângă Institutul Superior de Educaţie Fizică, în care calitate va expune studenţilor acestui institut metodele sale de antrenament, pe care le va demonstra practic pe stadionul O. N. E. F.

Este probabil ca odată cu Nurmi să fie adus şi un alt atlet finlandez tot atât de celebru. Este vorba anume de Matti Iarvinen, campion olympic şi recordman mondial la aruncarea suliţei.

Vom ţine în curent cititorii cu amănunte asupra acstui eveniment atletic cu adevărat senzaţional.

Un alt alergător român va concura la Pardubice

După ce Cristea graţie d-lui Filip Ionescu, şeful contabilităţii la instituţia unde asul nostru lucrează a obţinut concediul necesar pentru antrenament şi deplasare la Pardubice, Ovidiu Ionescu ne-a făcut cunoscut că şi el participă la marea competiţiune «Casca de aur».

Abia am publicat aceste ştiri îmbucurătoare pentru motociclismul nostru şi iată că eri, vizitându-ne la redacţie, Réné Frăţilă ne-a declarat că şi el intenţionează să ia parte la cursa dela Pardubice, alături de ceilalţi doi aşi.

Intre rude...

D. Roland de Saint Marceaux desminte pe d. „Roland Marcel"

Protestul stadionului Roland Garros din Paris

In Franţa, sabotarea unei probe atât de monumentale ca Turul României ar fi imediat sancţionată», *a declarat eri prin coloanele unui — ca să zicem aşa — ziar de specialuate, d. «Marcel Roland», vicepreşedintele secţiei cicliste a grupării Montpellier-Franţa.*

Cu ruşine trebuie să mărturisim, ameninţarea sportivului francez, ne-a neliniştit. Ne-a speriat, chiar deabinelea.

Incât astăzi toată ziua am concentrat întreaga noastră redacţie pentruca momentul («nefript»), când ne va lovi pedeapsa, să ne găsească petoţi uniţi (aşa cere spiritul de colegialitate profesională).

Iar apariţia fiecărui agent de poliţie în colţul străzii, ne făcea friscone.

Spre amiază, când panica era la paroxism în redacţia noastră, vizita mult aşteptată se produce:

— Permettez ?... «Marcel Roland» !...

Stupoare. Nimeni nu are îndrăzneala să ridice ochii, nimeni nu adresează oaspelui formula firească de politeţă.

Insfârşit, după câteva momete (asiea, cam «fripte»), unul dintre noi, a îndrăznit, cu dulceaţă în glas:

— Mă rog, şi cu ce vă putem fi ogreabili ?...

— Domnule redactor, sunt «Marcel Rolano» despre care s'a vorbit în presa de azi dimineaţă.

Sunt profund indignat de aprecierile ce mi s'au atribuit.

Este cu totul inexact că aşi fi făcut declaratii vreunui ziarist. Tot ce s'a pus în gura mea, a fost o invenţie grosolană. Vă salut !...».

Fără să mai aştepte replica noastră, d. «Marcel Roland»» a părăsit grăbit redacţia şi îndreptându-se spre eşire, a chemat cu un gest sever o maşină, adresându-se şoferului într'o franţuzească impecabilă:

— La gară, şefule !.

Insfârşit am respirat uşuraţi. N'au trecut însă nici 5 minute şi primim un nou oaspe. La fel de simandicos.

— Imi daţi voie, sunt «Roland de Saint-Marceaux, vice-preşedintele clubului cilclist din Alés, la câţiva kilometri de Montpellier, astfel că sunt un perfect cunoscător al regiunii.

(Continuare în pagina 2-a)

O nouă precizare a campionului României de ciclism Mihail Antonescu

Sau cum Constantin Cârjean care a terminat etapa printre ultimii, a putut asista la abandonul lui Antonescu

Am publicat în numărul nostru de acum două zile senzaţionalele declaraţii pe cari ni le-a făcut campionul României de ciclism, Mihail Antonescu, obligat din cauza neghiobiei organizatorilor să abandoneze la intrarea în Brăila. Cetitorii noştri au putut afla astfel adevăruri crude spuse de un specialist căruia i s'a retezat orice urmă de entuziasm într'o competiţie organizată în pripă şi lipsită de cea mai elementară pregătire technică.

Gazeta maculatură, în disperare, de cauză şi pentru a împrăştia reaua impresie produsă de revelaţiile lui Mihail Antonescu, a apelat la primul venit pe uşa redacţiei, pentru o desmintire. Şi acest prim venit a fost concurentul C. Cârjan, care, după ce a abandonat a sosit în Bucureşti, gata să-şi apere serviciile gazetei sus amintite.

Desmintirea, fără cap şi fără coadă, nu stă o secundă în picioare, pentru că este la rândul ei desmintită de realitate.

Dar unde se vede că ciclistul Cârjan a nimerit-o ca Eremia cu oiştea, este atunci când afirmă nici mai mult nici mai mai puţin decât că «a asistat» la abandonul lui Mihail Antonescu. Care, după apariţia puerilei desmintiri, ne-a vizitat la redacţie şi ne-a făcut următoarae precizare:

«Constantin Cârjan afirmă că a fost de faţă la abandonul meu. Este o minciună sfruntată. Şi iată de ce.

«Eu am abandonat la 200—300 metri de linia ferată dela intrarea în Brăila, fiind în urma lui Const. Grigoriu. Deoarece mi s'a deteriorat schimb trecute de mult spre a de schimb trecuse de mult spre a asista la sosire (lucru care poate fi confirmat de toţi alergătorii înşiraţi până la 15 km. în faţa Brăilei) am pierdut orice speranţă de a mai ajunge la termen la potou.

De aceia, dela locul indicat cu o cruce pe harta de mai jos am pornit spre velodrom pe jos — distanţă de circa 8 km. — tăind drumul indicat cu o linie groasă pe această hartă şi care reprezintă drumul oficial. Aceasta numai pentru a nu rămâne izolat de restul concurenţilor. Abandonul meu se produsese aşa dar în momentul în care m'am

(Continuare în pagina II-a)

Cotidiane

Alaltăieri a fost zi de odihnă în turul ciclist al României. Cu toate că tot timpul n'au făcut nici o scofală, li s'a acordat Miercuri un repaos duminical. Asta a fost la Braşov.

Ciclistii şi-au scos maillot-ul colorat «care le dădea înfăţişare de sportivi» şi «nimeni nu ştia că tânărul înalt blond este Mormocea sau mustăciosul nebărbierit e bulgarul Nicoloff...».

Ai naibii cicliştl. Mai tari ca Sherlock Holmes, care când s'a deghizat în baletistă nu 'a putut fi recunoscut nici de ucenicul său Hari Taxon, care i-a spus «bravo maestre».

După încă o etapă, desigur că-l vor depăşi şi pe Lon Chaney, «Omul cu 1000 de feţe (supte)» şi credem că nu vor mai fi recunoscuţi nici de mama la care au supt.

*

Par'că ar fi fost organizat de Max Reinhardt, turul ciclist al României ne oferă mereu momente dramatice şi deznodăminte tragice.

Iată de pildă o scenă impresionantă petrecută la poalele Tâmpei.

Un individ care s'a furişat în maşină la Bucureşti, a fost descoperit lângă Braşov — tot în maşină — din întâmplare de către un ciclist care căuta mâncare cu microscopul.

Datorită acestui aparat care poate mări un obiect de mii de ori, invizibilul (dela Bucureşti la Braşov) pasager a fost trădat organizatorilor.

Unul din aceştia a vrut să-l debarce. Microscopicul pasager însă, ca în tragediile antice, a ridicat mâinile spre cer, şi a tunat: «Dacă mă daţi jos din maşină, mă sinucid!».

Cum prin apropiere nu era nici o societate de pompe funebre, organizatorul s'a speriat, şi a renunţat să facă moarte de om şi l-a tolerat mai departe în maşină.

Atât le-a trebuit cicliştilor. Au sesizat coarda simţitoare şi au strigat în cor: «Dacă nu ne luaţi în maşină, ne sinucidem!».

Decât un asasinat în massă, mai bine câţiva pasageri în plus.

Şi astfel cicliştii noştri au sărit de pe două roate pe patru roate.

Cum maşina nu a fost destul de confortabilă, s'a telefonat la Bucureşti unei societăţi de autobuze.

Incât turiştii bucureşteni, cari merg în fiecare Duminică la Snagov cu autobuzele Soc. Stab, sunt rugaţi să-şi aranjeze din timp alt mijloc de transport.

Circuitul ciclist al României

Marin Nicoloff continuă să conducă în clasamentul general. Compatriotul său îl secundează

Vasile Dinu a câştigat la demaraj, etapa Braşov-Sibiu
Safanov şi Hapciuc răpiţi înainte de plecarea din Braşov

SIBIU (prin telefon). — Etapa a cincea a primului „Circuit ciclist al României" a avut un prolog tragi-comic, provocat de dispariţia lui Ştefan Safanov şi Gheorghe Hapciuc. Să relatăm faptele.

In cursul zilei de repaus la Braşov, d-l Nicolae Arabolu, preşedintele secţiunii de specialitate a grupării ceferiste, scormonind faptele petrecute în „Circuit" a cerut organizatorilor să permită participarea mai departe a lui Corneliu Niţescu care, abandonând înainte de Tg. Săcuesc fusese adus cu maşina până la Braşov. D-l Arabolu îşi sprijinea cererea, pe faptul că slăbiciunea organizatorilor creiase un precedent.

Inainte de terminarea etapei a doua, unul dintre concurenţii bulgari, fusese plimbat 25 km. cu maşina şi, deşi regisorii şi oficialii ştiau acest lucru, au permis bulgarului continuarea cursei din cauză că tovarăşii lui ameninţau cu retragerea din cursă.

Pe baza acestui fapt, cererea d-lui Arabolu era perfect justificată. Exista un precedent — sabie cu două tăişuri — care dădea dreptul conducătorului ceferiştilor, să spere că va putea surprinde neprieperea şi lipsa de perspicacitate a celor cărora încredinţându-li-se soarta a 66 alergători, s'au comportat în mod cu totul barbar.

De aci s'a născut un viu conflict între d-l Arabolu şi oficialii Federaţiei de ciclism, în urma căruia, conducătorul ceferiştilor a decis retragerea din cursă a lui Safanov şi Hapciuc, doi dintre concurenţii cu oarecari şanse. Dat fiind că cel dintâi purta culorile echipei româneşti, federalii l-au obligat să la plecarea, dar d-l Arabolu spre a-l împiedica să continue i-a luat bicicleta, proprietate a grupării. Atunci s'a pus la dispoziţia lui Safanov o altă bicicletă şi joi seara, plecarea lui era aranjată.

SAFANOV DISPARE INAINTE DE START

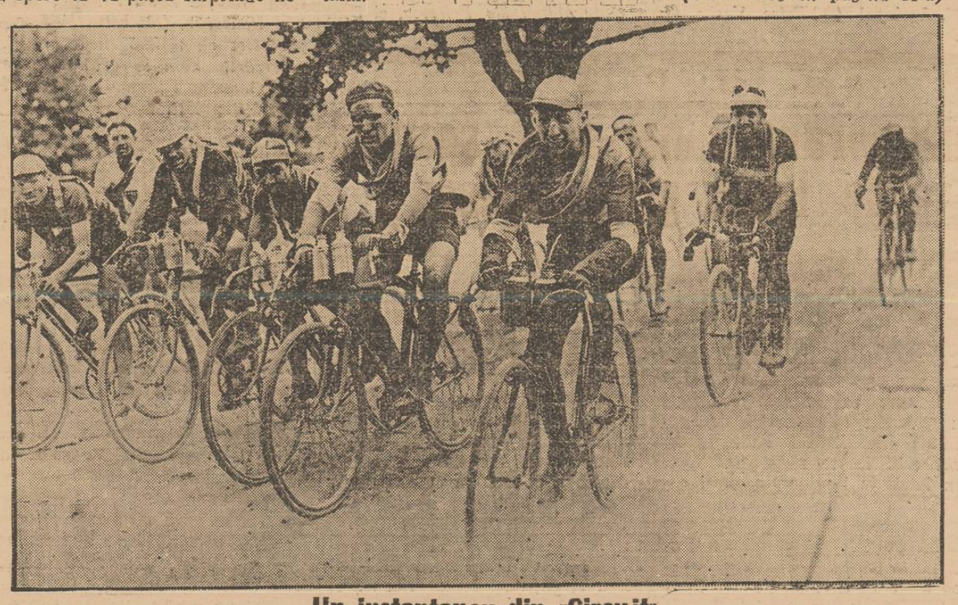
Lovitura de teatru s'a întâmplat însă în momentul startului când s'a constatat că sub ordinele comisarului de plecare nu se aliniase decât un singur purtător al tricoului naţionalei: Nicolae Dobrin. Safanov dispăruse fără urme şi nu era de găsit nicăiri. Fusese răpit de gangsteri cari nu au avut nici măcar delicata ideie de a cere o sumă pentru răscumpărarea ciclistului.

Părăsirea cursei de către Safanov are urmări serioase în legătură cu şansele românilor în competiţiunea organizată cu neprieperea strigătoare. Echipa României nu mai există, din cei patru componenţi ai ei nerămânând în cursă decât Nicolae Dobrin. Jalnică situaţie. Ea constitue cel mai formidabil vot de blam ce se putea da acelora cari au crezut că un „Circuit al României" se poate organiza cu vorbe şi un boţ de mămăligă mâncat între Tecuci şi Bacău, de bulgarul Valkanoff.

PLECAREA DIN BRAŞOV

Din cauza situaţiei ridicole în care se găseau diriguitorii caravanei, startul la Braşov a fost serios întârziat. S'a pornit la drum, abia la ora 9 şi un sfert. După lăsarea steagului concurenţii se îndreaptă spre Făgăraş în train susţinut şi în pluton compact, conducerea având-o Zamfir Munteanu şi Nicolae Ion Ţapu. La Ghimbău trece în frunte Ludovic Deck. Trainul cursei variază între 25 şi 28 km. la oră. Plutonul se menţine compact până la eşirea din Codlea unde o ploaie torenţială transformă

(Continuare în pagina II-a)



Un instantaneu din «Circuit»